

NÁVOD K POUŽITÍ

J2

J2

DĚKUJEME VÁM ZA DŮVĚRU

EN

Jsme rádi, že jste si vybrali přilbu SCHUBERTH J2, která je výsledkem desetiletí vývoje a výroby motocyklových přileb. Každý jednotlivý kus přilby J2, který opustí náš výrobní závod, byl vyroben za použití nejmodernějších výrobních postupů a vyznačuje se vynikající řemeslnou kvalitou.


Přilby J2 se mohou pochlubit vynikající aeroakustikou a pokročilou ergonomií. Jejich aerodynamické vlastnosti zdokonalené v aerodynamickém tunelu zajišťují stabilní chování ve všech jízdních režimech. Pokud jde o bezpečnost, pohodlí a design, nabízí přilba J2 všechny osvědčené vlastnosti přileb SCHUBERTH, které od nich čekáte. Všechny tyto vlastnosti, naše vysoké nároky na kvalitu použitých materiálů a pečlivé řemeslné zpracování společně tvoří kvalitní výrobek, který splňuje mimořádně vysoké nároky na bezpečnost a spolehlivost na silnici i v terénu, zejména na dlouhých cestách. Interiér přilby s exkluzivními bežešvými vycpávkami SCHUBERTH nabízí bezkonkurenční úroveň pohodlí.

Doufáme, že se vám bude přilba SCHUBERTH J2 líbit, a přejeme vám bezpečnou jízdu.

A. JAK SPRÁVNĚ POUŽÍVAT TENTO NÁVOD

Věnujte prosím dostatek času důkladnému seznámení s tímto návodem, aby vás vaše přilba při jízdě na motocyklu řádně chránila. Návod čtěte od začátku do konce a nepřeskakujte žádné jeho části, abyste nepřehlédli žádnou z informací důležitých pro vaši bezpečnost.

Zvláštní pozornost věnujte částem označeným následovně:

 **Upozornění:** bezpečnostní pokyny

 **Poznámka:** rada

 **Tip:** praktické tipy

Upozornění:

Tato přilba není určena pro použití ve Spojených státech amerických. Přilba byla zkontrolována a schválena podle evropské normy ECE, proto nespĺňuje předpisy a požadavky platné v USA. Přilbu lze legálně používat pouze v zemích, kde platí evropská norma ECE. Použití v jiných zemích neopravňuje uživatele k uplatnění nároků na náhradu škody u soudů v USA ani jiných zemích, kde norma ECE neplatí.

Upozornění:

Vyhrazujeme si právo provádět změny, které odrážejí technický vývoj, a to i bez výslovného upozornění.

B. OBSAH

A.	JAK SPRÁVNĚ POUŽÍVAT TENTO NÁVOD	3
B.	OBSAH	4
C.	PŘILBA	6
1.	NORMA	6
2.	SCHVÁLENÍ ECE	6
3.	POPIS PŘILBY	8
4.	VNĚJŠÍ SKOŘEPINA	9
5.	VNITŘNÍ SKOŘEPINA	9
6.	AERODYNAMIKA A AEROAKUSTIKA	9
7.	PŘÍDAVNÝ DEFLEKTOR VĚTRU	11
8.	BRADOVÁ ČÁST	11
9.	PODBRADOVÝ PÁSEK S RÁČNOVÝM ZÁMKEM MICRO-LOCK	13
10.	HLEDÍ S PINLOCK FÓLIÍ PROTI MLŽENÍ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)	15
11.	SLUNEČNÍ CLONA	20
12.	VNITŘNÍ VÝSTELKA	23
13.	ODVĚTRÁVACÍ SYSTÉMY	29
14.	DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY	30
D.	NASAZENÍ A SUNDÁNÍ PŘILBY	31
1.	NASAZENÍ PŘILBY	31
2.	SUNDÁNÍ PŘILBY	31
E.	PŘED JÍZDOU	32
1.	KONTROLA PŘILBY	32
2.	KONTROLA PODBRADOVÉHO PÁSKU	32
3.	KONTROLA HLEDÍ A SLUNEČNÍ CLONY	32
4.	KONTROLA BRADOVÉ ČÁSTI	33
F.	PRO VAŠI BEZPEČNOST	34
1.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PŘILBY	34
2.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE HLEDÍ/SLUNEČNÍ CLONY	35
3.	BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE ÚPRAV/PŘÍSLUŠENSTVÍ	36

B. OBSAH

G.	ÚDRŽBA A PÉČE _____	37
1.	VNĚJŠÍ SKOŘEPINA	37
2.	HLEDÍ A SLUNEČNÍ CLONA	37
3.	VNITŘNÍ VÝSTELKA	38
4.	ODVĚTRÁVÁNÍ	38
5.	ZÁDRŽNÝ SYSTÉM	40
6.	SKLADOVÁNÍ PŘILBY	40
H.	PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY _____	41
1.	KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM	41
2.	INDIVIDUÁLNÍ PROGRAM SCHUBERTH	42
3.	PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY	43
4.	OBJEDNÁVÁNÍ ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ SCHUBERTH	43
I.	SERVIS SCHUBERTH _____	44
J.	ZÁRUKA _____	45
K.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ _____	46
L.	JAK NÁS KONTAKTOVAT _____	47

C. PŘILBA

1. NORMA

Přilba J2 splňuje požadavky normy ECE-R 22.06. Tato zkušební norma zaručuje shodu s definovanými bezpečnostními standardy, pokud jde o tlumení nárazů, hledí, zádržný systém a zorné pole. Certifikace platí pro všechny země Evropské unie a všechny země, které uznávají normu ECE. Zaručuje také splnění všech požadavků na pojištění, což je důležité v případě pojistné události.

Veďte prosím na vědomí, že tato přilba J2 schválená dle ECE není certifikována pro použití ve Spojených státech amerických. Smí se používat pouze v zemích, kde platí norma ECE.

Poznámka:

Ve Spojených státech amerických lze legálně používat pouze přilby SCHUBERTH s příslušným schválením a odpovídajícími technickými specifikacemi. Další informace a podrobnosti o místech, kde lze tyto přilby zakoupit, naleznete na:

WWW.SCHUBERTH.COM

2. SCHVÁLENÍ ECE

Přilba

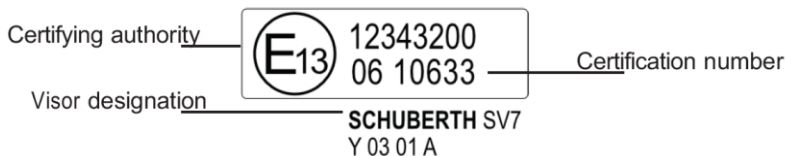
Certifying authority _____		Year of production _____
ECE test standard _____	R22 E13	Serial number _____
Certification number _____	06110432 NP/SA-1234	

SCHUBERTH - 2024
 12343200
 Made in Germany

Certifying authority	Certifikační orgán
ECE test standard	Zkušební norma ECE
Certification number	Číslo certifikace
Year of production	Rok výroby
Serial number	Sériové číslo

C. PŘILBA

Hledí



Certifying authority	Certifikační orgán
Visor designation	Označení hledí
Certification number	Číslo certifikace

Pro přilbu SCHUBERTH J2 jsou schválena následující hledí:

Hledí	Označení podle schválení
čiré,	SV7/C
tmavé kouřové,	SV7/D

Komunikační systémy

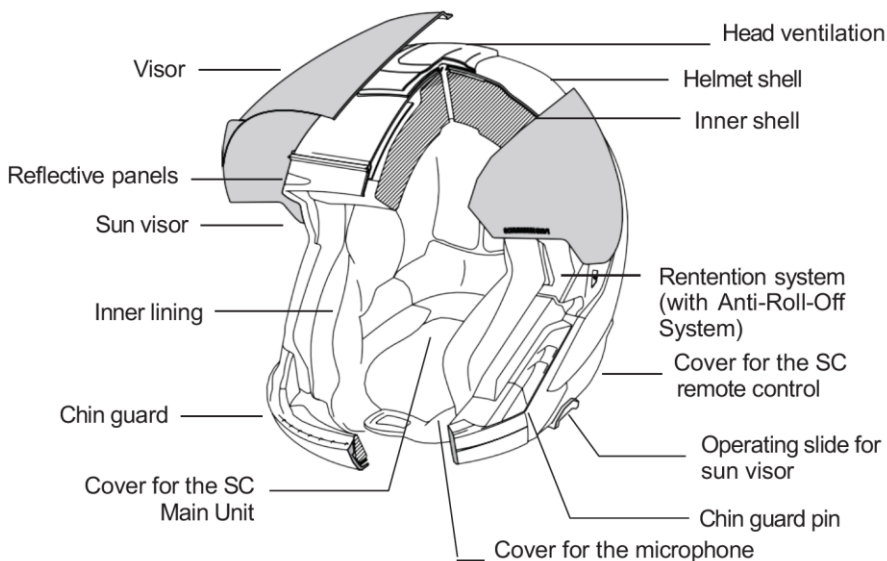
Přilba J2 se dodává s předinstalovanými reproduktory, kabelovým svazkem a anténou.

Pro přilbu J2 jsou schváleny následující komunikační systémy:

- SC2
- SC2 Standard
- SC Edge

C. PŘILBA

3. POPIS PŘILBY



EN

Visor	Hledí
Reflective panels	Reflexní proužky
Sun visor	Sluneční clona
Inner lining	Vnitřní výstelka
Chin guard	Bradová část
Cover for the SC Main Unit	Krytka hlavní jednotky SC
Head ventilation	Odvětrávání hlavy
Helmet shell	Vnější skořepina
Inner shell	Vnitřní skořepina
Rentention system (with Anti-Roll-Off System)	Zádržný systém (se systémem Anti-Roll-Off, který brání nechtěnému otočení přilby na hlavě v případě nehody)
Cover for the SC remote control	Kryt dálkového ovládání SC
Operating slide for sun visor	Posuvník sluneční clony
Chin guard pin	Čep bradové části
Cover for the microphone	Kryt mikrofonu

C. PŘILBA

4. VNĚJŠÍ SKOŘEPINA

Vnější skořepina přilby J2 je kombinací optimálního aerodynamického tvaru a dokonalé ochrany. Jedná se o inovativní skořepinu ze skelných vláken vyrobenou pomocí naší patentované technologie Direct Fiber Technology, vyztuženou uhlíkovými vlákny pro lepší tlumení nárazů a nižší hmotnost.

⚠ Upozornění:

Přilba je bezpečnostní prvek určený k pohlcení účinků jediného nárazu. Po pádu, nehodě nebo jiném nárazu je třeba přilbu vyměnit.

5. VNITŘNÍ SKOŘEPINA

Pro optimální tlumení nárazů je vnitřní skořepina přilby vyrobena z inovativního materiálu EPS. Komplexní vícesegmentové pěnové polstrování hlavní části skořepiny zajišťuje lepší absorpci a rozložení sil působících při nárazu a poskytuje nejvyšší úroveň bezpečnosti. Díky velkým bočním vycpávkám sedí přilba optimálně a pohodlně na hlavě.

6. AERODYNAMIKA A AEROAKUSTIKA

Díky řadě prvků vyvinutých v aerodynamickém tunelu společnosti SCHUBERTH nevytváří přilba J2 prakticky žádný vztlak, a to ani ve vysoké rychlosti, a zároveň je v přilbě za jízdy výborně slyšet. To zlepšuje koncentraci jezdce, zejména při vysokých rychlostech.

📌 Poznámka:

Aeroakustické hodnoty přilby se mohou lišit v závislosti na typu motocyklu, konstrukci kapotáže, výšce sedla a tělesné velikosti jezdce.

⚠ Upozornění:

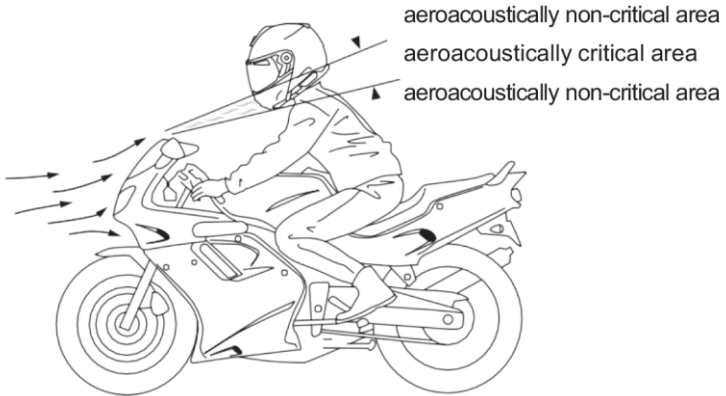
V důsledku optimalizace aeroakustických vlastností přilby (a s tím souvisejícího nižší úrovně hluku způsobeného větrem uvnitř přilby) může jezdec snadno podcenit skutečnou rychlost. Při odhadování cestovní rychlosti se nikdy nespolehejte výhradně na svůj sluch a vždy rychlost kontrolujte pohledem na tachometr.

C. PŘILBA

Poznámka:

U motocyklů s kapotáží se na okrajích větrného stínu vyskytují silné proudy. Ty mohou výrazně zhoršit aeroakustické vlastnosti přilby. Větrný štítek by měl být vždy nastaven tak, aby vznikající turbulence nedosahovaly spodní části přilby.

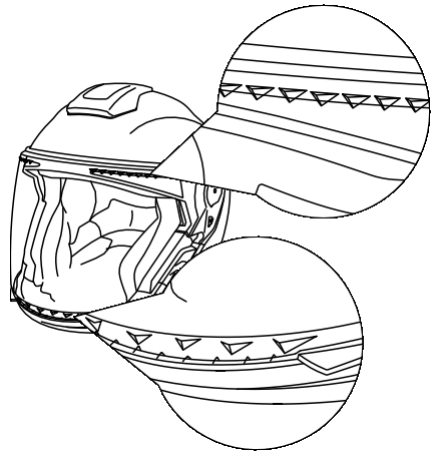
EN



aeroacoustically non-critical area	aeroakusticky nevýznamná oblast
aeroacoustically critical area	aeroakusticky významná oblast
aeroacoustically non-critical area	aeroakusticky nevýznamná oblast

Turbulátory

Patentované turbulátory na horní a spodní straně hledí rovněž optimalizují aeroakustické vlastnosti při jízdě a zabraňují vzniku akustických rušivých zvuků v podobě pískání, které mohou vytvářet hladké a rovné hrany.



C. PŘILBA

7. PŘÍDAVNÝ DEFLEKTOR VĚTRU

Přídavný deflektor větru zabraňuje nepříjemnému efektu vznikajícímu působením větru, který při jízdě proudí do přilby. Kromě toho snižuje jízdní hluk v přilbě.

Deflektor větru je součástí balení a je připraven k instalaci. Při instalaci jej nejprve nasadíte v rozích a poté jej upevníte uprostřed.

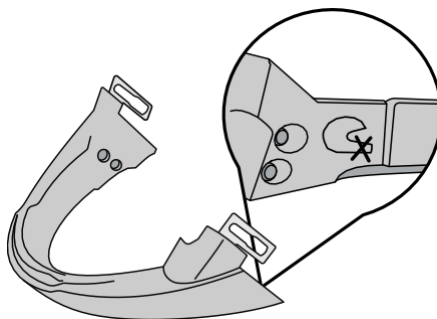


✓ Tip:

Aby byla přilba co nejtěšší, je bezpodmínečně nutné, aby ve spodní části dokonale seděla. Pokud máte užší krk, doporučujeme nosit šátek.

8. BRADOVÁ ČÁST

Přilba J2 je vybavena bradovou částí, která byla navržena pro snadnou instalaci i demontáž. Pro optimální pohodlí a funkčnost ji můžete na přilbu podle potřeby snadno nainstalovat nebo demontovat.



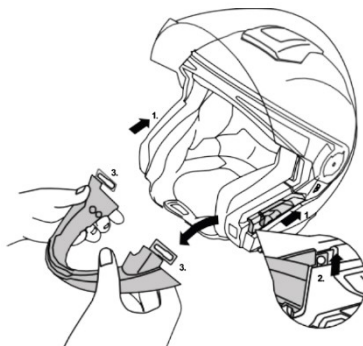
👉 Poznámka:

Bradová část nechrání bradu před nárazy.

C. PŘÍLBA

DEMONTÁŽ BRADOVÉ ČÁSTI

1. Posuňte posuvník na levé i pravé straně směrem dozadu.
2. Zvedněte bradovou část **nahoru**.
3. Na jedné straně vyjměte úchyt z čepu. Stejný úkon proveďte na druhé straně přilby.

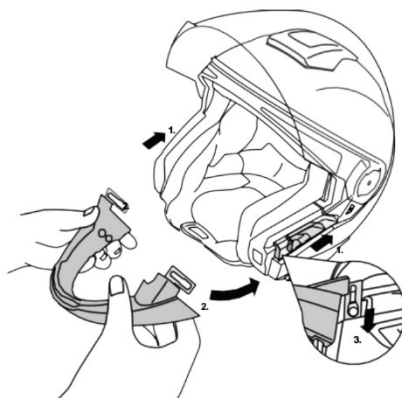


4. Posuňte posuvník zpět dopředu.



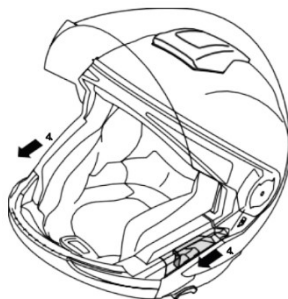
INSTALACE BRADOVÉ ČÁSTI

1. Posuňte posuvník na levé i pravé straně směrem dozadu.
2. Na jedné straně umístěte úchyt na čep. Stejný úkon proveďte na druhé straně přilby.
3. Zatlačte bradovou část směrem dolů.



C. PŘILBA

4. Posuňte posuvník zpět dopředu.

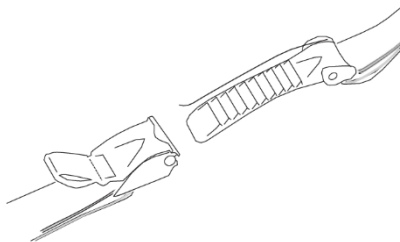


Poznámka:

Po každé instalaci bradové části ji zkuste nadzvednout, abyste se přesvědčili, že je bezpečně nasazena.

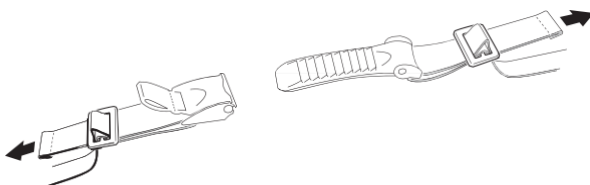
9. PODBRADOVÝ PÁSEK S RÁČNOVÝM ZÁMKEM MICRO-LOCK

Přilba J2 je vybavena páskem s ráčnovým zámkem. Tento uzamykací systém se snadno používá a umožňuje přesné nastavení podbradového pásku, aby vám přilba vždy dokonale seděla na hlavě.



NASTAVENÍ PODBRADOVÉHO PÁSKU

Délku podbradového pásku lze nastavit prodloužením nebo zkrácením délky pásku protaženého kovovými přezkami. Nastavte délku podbradového pásku tak, aby vám pásek pevně ale pohodlně seděl pod bradou.



C. PŘILBA

✔ Tip:

Obě části podbradového pásku jsou délkově nastavitelné.

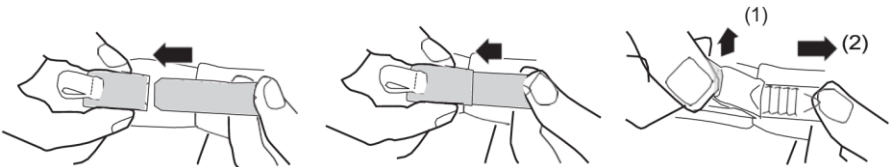
⚠ Upozornění:

Délku pásku nastavte tak, aby se přilba se zapnutým podbradovým páskem nedala strhnout směrem dopředu.

⚠ Upozornění:

V pravidelných intervalech kontrolujte nastavení délky podbradového pásku. Otvírání a zavírání

Chcete-li podbradový pásek zapnout, zasuňte jazýček ráčny pomalu do zajišťovací přezky. Pokud vám bude podbradový pásek sedět na bradě příliš volně, zasuňte jazýček ráčny do zajišťovací přezky ještě o jeden zub dál. Podbradový pásek nastavte tak, aby vám na bradě seděl pevně, ale zároveň aby to nebylo nepříjemné. Budete-li chtít podbradový pásek otevřít, zatáhněte za červený textilní úchyt na ráčnovém zámeč směrem nahoru, aby se uvolnila zajišťovací přezka (1). Poté vytáhněte jazýček ráčny ze zajišťovací přezky (2).



⚠ Upozornění:

Přilbu používejte vždy se správně upevněným a nastaveným podbradovým páskem. Nebude-li podbradový pásek správně nastaven nebo upevněn, mohlo by v případě nehody dojít k otočení nebo ztrátě přilby.

⚠ Upozornění:

Nikdy neotevírejte podbradový pásek za jízdy.

C. PŘILBA

10. HLEDÍ S PINLOCK FÓLIÍ PROTI MLŽENÍ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

Přilba má dvojitě hledí proti zamlžování. Vnitřní Pinlock fólie proti mlžení je na hledí upevněna pomocí excentrických čepů, díky čemuž je předepnutá a těsně sedí. Mezi hledím a vnitřní Pinlock fólií se tak vytvoří izolační vzduchový polštář, který zabraňuje mlžení.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA

Hledí má povrchovou úpravu odolnou proti poškrábání.

⚠ Poznámka:

Do přilby nikdy nevkládejte rukavice ani jiné předměty, protože by mohlo dojít k poškození Pinlock fólie, které je citlivá na poškrábání.

⚠ Poznámka:

Pinlock fólie se dodává s ochrannou fólií. Před prvním použitím přilby tuto ochrannou fólii odstraňte.

⚠ Poznámka:

Hledí se dodává s ochrannou fólií. Před prvním použitím přilby tuto ochrannou fólii odstraňte.

OTEVÍRÁNÍ HLEDÍ

Hledí otevřete tak, že zatlačíte palcem na jeden z výstupků v pravé nebo levé spodní části hledí směrem nahoru a posunete hledí do požadované polohy.



C. PŘILBA

ZAVÍRÁNÍ HLEDÍ

Hledí zavřete tak, že zatlačíte prstem na jeden z výstupků v pravé nebo levé spodní části hledí směrem dolů a jedním pohybem hledí zavřete.



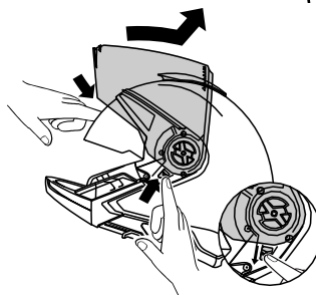
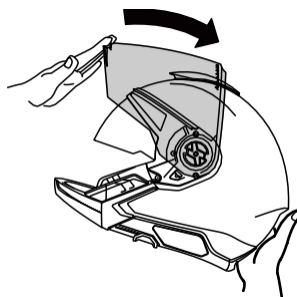
EN

VÝMĚNA HLEDÍ

Díky praktickému mechanismu EasyChange lze výměnu hledí provést snadno bez použití náradí. Pro výměnu hledí je vhodné položit přilbu na rovný povrch nebo vsedě na klín.

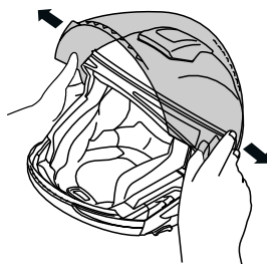
Sejmutí hledí

1. Posuňte hledí do nejvyšší polohy.
2. Posuňte pružinové páčky vpravo a vlevo pod upínacím mechanismem hledí směrem dolů.
- ² Zatlačte na hledí směrem nahoru, aby se uvolnilo z upínacího mechanismu.



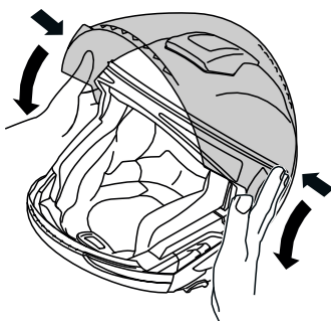
C. PŘILBA

3. Hledí sejměte uvolněním z upínacího mechanismu a nadzvednutím.



Instalace hledí

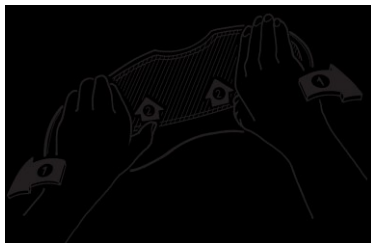
1. Oběma rukama zasuňte zajišťovací čepy hledí do příslušných vybrání v upínacím mechanismu.
2. Zatlačte hledí zlehka směrem do přilby a současně jej zavřete. Slyšitelně zacvakne.



PINLOCK FÓLIE PROTI MLŽENÍ (VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ)

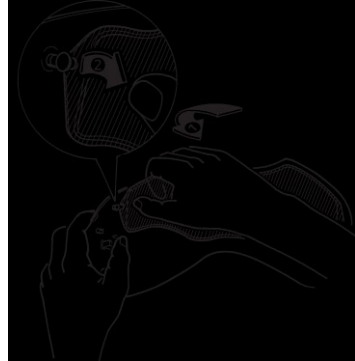
Sejmutí

1. Chcete-li Pinlock fólii proti mlžení sejmout, položte hledí na měkký čistý hadřík tak, aby jeho horní okraj směřoval k vám.
2. Chcete-li v případě potřeby mírně snížit předepnutí Pinlock fólie, rozevřete hněte opatrně hledí a zatlačte přitom polštářky palců na Pinlock fólii, aby se uvolnila. Následně ji posuňte přibližně o 2–3 mm dopředu.



C. PŘILBA

3. Ukazováčkem a prostředníčkem uchopíte Pinlock fólii ze zadní strany a nadzvednete ji z hledí. V této poloze můžete Pinlock fólii snadno palcem vyjmout z upevňovacího čepu.
4. Nyní můžete Pinlock fólii sejmout z hledí.



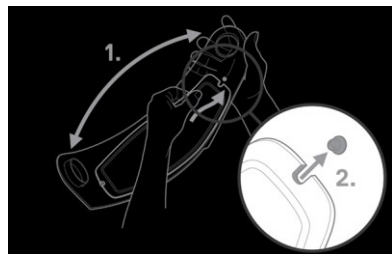
EN

Nasazení

1. Sejměte hledí z přilby.
2. Pomocí zářezu umístěte jednu stranu Pinlock fólie do jednoho z excentrických upevňovacích čepů. Dbejte na to, aby silikonové těsnění směřovalo k hledí.

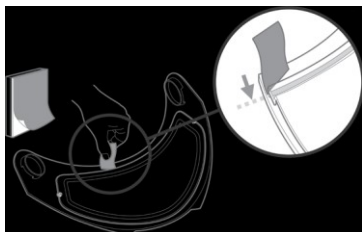


3. Opatrně ohněte hledí tak, abyste zářez Pinlock fólie nasměřovali na druhý excentrický upevňovací čep na opačné straně hledí. K tomu je třeba zlehka prohnout konec Pinlock fólie do tvaru písmene S.

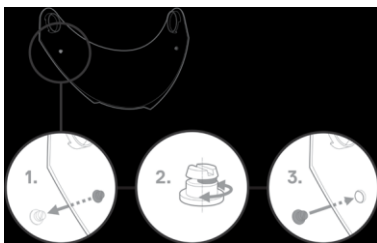


C. PŘILBA

4. Kontrolu správného nasazení Pinlock fólie provedete tak, že se pokusíte mezi hledí a Pinlock fólii vsunout kousek papíru. Pokud se vám to podaří, pootočte čepy, aby se zvýšilo předeprnutí Pinlock fólie.



5. V případě potřeby lze upravit tlak na silikonové těsnění nastavením excentrických upevňovacích čepů. Za tímto účelem sejměte Pinlock fólii a poté pomocí plochého předmětu bez ostrých hran opatrně zevnitř vytlačte upevňovací čepy z vnitřní strany hledí. Poté čepy otočte o 180° a znovu je zatlačte dovnitř. Nasadte Pinlock fólii a zkontrolujte její těsnost.



Poznámka:

Abyste zabránili poškrábání hledí, nikdy nesnímejte ani nenasazujte Pinlock fólii na znečištěné či vlhké hledí.

Při nasazování Pinlock fólie dbejte na to, aby se mezi oba povrchy nedostal prach ani vlhkost.

Při snímání nebo nasazování Pinlock fólie je vždy nejlepší položit hledí na čistý suchý hadřík.

Poznámka:

S ohledem na silný tlak vzduchu, který působí při jízdě s otevřeným hledím, doporučujeme jezdit vždy se zavřeným hledím, aby se do přilby nedostaly žádné nečistoty nebo vlhkost.

Poznámka:

K vytlačení upevňovacích čepů používejte plochý předmět bez ostrých hran.

C. PŘILBA

⚠ Upozornění:

V důsledku dvojité konstrukce hledí hrozí nebezpečí odrazu světla, zejména při jízdě v noci. Odraz světla nepředstavuje zpravidla velký problém, protože u tohoto typu hledí nedochází k mlžení. Pokud by vám však odraz světla působil potíže (např. pokud jste na něj zvláště citliví), neměli byste Pinlock fólii proti mlžení používat.

⚠ Upozornění:

Pokud se do hermeticky uzavřeného prostoru mezi hledím a Pinlock fólií dostane vlhkost, je třeba Pinlock fólii okamžitě vyjmout, aby se zabránilo zhoršení viditelnosti. Fólii proti mlžení nasadte znovu až po úplném vysušení hledí i fólie (doporučujeme nechat uschnout na vzduchu). Pokud následně zjistíte další pronikání vlhkosti, je třeba Pinlock fólii vyměnit.

Bezpečnostní upozornění

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je hledí a upínací mechanismus sluneční clony funkční a zda tyto prvky zajišťují dobrou viditelnost. Případné nečistoty odstraňte, než vyrazíte na cestu. Zkontrolujte, zda nejsou hledí a sluneční clona fyzicky poškozené či popraskané. Silně poškrábaná nebo odřená hledí vážně zhoršují viditelnost a je třeba je před cestou vyměnit.

⚠ Upozornění:

Benzínu a výparů rozpouštědel pohonných hmot mohou způsobit popraskání hledí. Dbejte na to, aby hledí nebylo působení těchto výparů nikdy vystaveno! Nikdy nepokládejte přilbu na nádrž motocyklu.

11. SLUNEČNÍ CLONA

SLUNEČNÍ CLONA

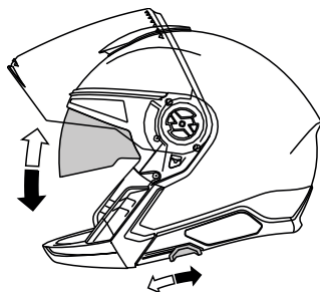
Sluneční clona má povrchovou úpravu odolnou proti poškrábání a je vyrobena ze speciálního polykarbonátu, který zajišťuje účinnou ochranu před škodlivým UV zářením.

C. PŘILBA

Ovládání

Sluneční clona se ovládá posuvníkem umístěným na levé spodní straně přilby, který se snadno používá i v rukavicích. Posunutím posuvníku směrem dozadu se sluneční clona vysune, posunutím dopředu se sluneční clona zasune do vnitřní skořepiny přilby a zajistí se v dané poloze.

Sluneční clonu lze ovládat bez ohledu na polohu hlídí.



Maximální polohu otevření sluneční clony lze nastavit pomocí dorazu. Doraz se nachází na náběžné hraně posuvníku sluneční clony.



Poznámka:

Sluneční clonu ovládejte pouze posuvníkem.

Upozornění:

Za tmy nebo za snížené viditelnosti nepoužívejte přilbu s vysunutou sluneční clonou. Před vjezdem do tunelu sluneční clonu vždy zasuňte.

Upozornění:

Jízda bez hledí nebo s otevřeným hledím může mít za následek poranění očí a obličeje kamínky, prachem, hmyzem a jinými létajícími předměty. Vysunutá sluneční clona poskytuje určitou úroveň ochrany proti odlétávajícím kamínkům nebo hmyzu, ale nechrání před všemi nebezpečími.

C. PŘILBA

VÝMĚNA SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clonu lze vyměnit bez použití náradí.

✔ **Tip:**

Abyste zabránili vzniku otisků prstů a škrábanců, držte sluneční clony při demontáži nebo instalaci měkkým čistým hadříkem (doporučujeme hadřík z mikrovlákná).

✔ **Tip:**

Pro snazší výměnu sluneční clony položte přilbu na rovný povrch nebo vsedě na klín.

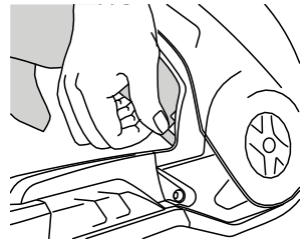


Poznámka:

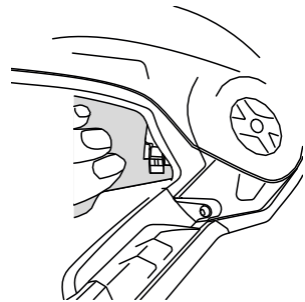
Při demontáži a instalaci sluneční clony dbejte na to, aby se nedostala do kontaktu s vnitřní skořepinou přilby.

Demontáž sluneční clony

1. Otevřete hledí.
2. Vysuňte sluneční clonu směrem dolů.
3. Jednou rukou přidržte sluneční clonu a zatlačte západku směrem dozadu, aby se clona uvolnila. Tento krok zopakujte i na druhé straně.



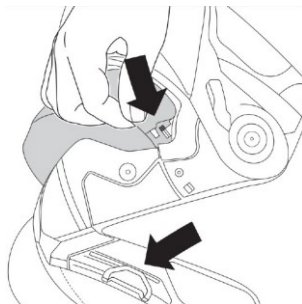
4. Zatlačte pojistku dovnitř směrem od sluneční clony. Tento krok zopakujte i na druhé straně.
5. Posuňte posuvník sluneční clony mírně dopředu.
6. Zatlačte sluneční clonu na obou stranách dovnitř a vyjměte ji směrem dolů.



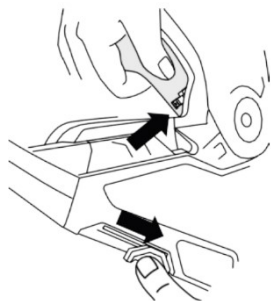
C. PŘILBA

Instalace sluneční clony

1. Nastavte posuvník sluneční clony do tří čtvrtin jeho chodu.
2. Zasuňte sluneční clonu za západku. Tento krok zopakujte i na druhé straně.

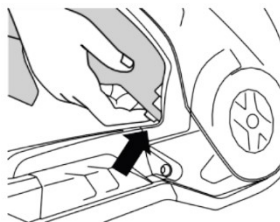


3. Jednou rukou uchopte sluneční clonu a druhou rukou posuňte posuvník směrem dozadu.



4. Zatlačte prstem na západku směrem dopředu, aby zacvakla v požadované poloze. Tento krok zopakujte i na druhé straně.

5. Funkčnost ovládacího mechanismu sluneční clony pro jistotu zkontrolujte.



12. VNITŘNÍ VÝSTELKA

Díky vyměnitelným a pratelným bezešvým vnitřním vycpávkám je přilba J2 bezpečná, pohodlná a dobře odvětrávaná.

Vysoce pohodlné lícní vycpávky zajišťují, že přilba pohodlně sedí na tvářích. Díky polstrování hlavy přilba optimálně sedí na celé hlavě. Polstrování hlavy je provedeno tak, aby přilba pohodlně seděla na hlavě, aniž by zakrývala odvětrávací kanálky.

C. PŘILBA

Vnitřní výstelka je vyrobena z materiálů šetrných k pokožce, zejména v místech, která přichází do styku s hlavou. Polstrování je vyrobeno z měkkého, prodyšného materiálu Interpower®, který je rychleschnoucí a účinně odvádí teplo, a ze speciální antibakteriální textilie snižující zápach.

EN

K přilbám SCHUBERTH nabízíme různé hlavové a lícní vycpávky, takže si je pro lepší pohodlí můžete přizpůsobit vlastním potřebám. Další informace naleznete na našich webových stránkách www.schuberth.com.

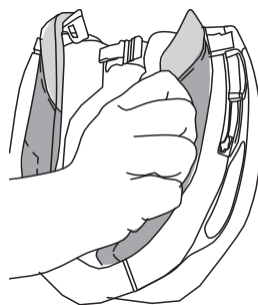
VYJMUTÍ VNITŘNÍ VÝSTELKY

Vyjmutí krčního límce

1. Otevřete hledí.
2. Odepněte plastové háčky v přední části krčního límce. Za tímto účelem mírně zatáhněte za lícní vycpávku směrem dovnitř a zatlačte na konec krčního límce směrem nahoru.
3. Krok 2 zopakujte i na druhé straně.



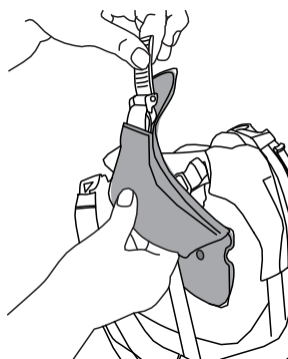
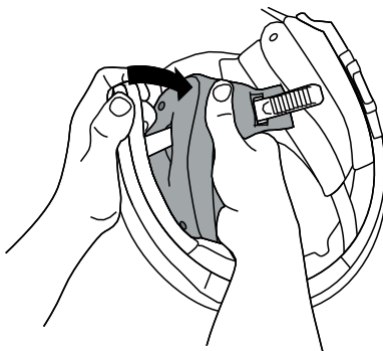
4. Uchopte jednu stranu krčního límce a zatáhněte za ni směrem dozadu, aby se krční límec uvolnil.
5. Uvolněte spodní lem a vytáhněte jej z uchycení i na druhé straně.



C. PŘILBA

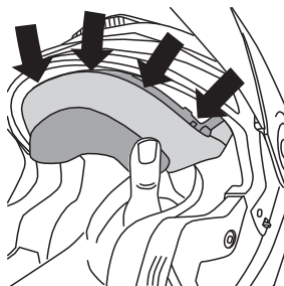
Vyjmutí lícní vycpávky

1. Rozpojte podbradový pásek.
2. Uvolněte lícní vycpávky vytažením tří čepů z příslušných otvorů.
3. Uvolněte spojení suchým zipem s polstrováním hlavy.
4. Otevřete suchý zip.
5. Vytáhněte podbradový pásek z kapsy lícní vycpávky a vyjměte lícní vycpávku.
6. Pro vyjmutí lícní vycpávky na druhé straně zopakujte kroky 2 až 5.



Vyjmutí polstrování hlavy

1. Uvolněte čepy čelní vycpávky a vytáhněte ji ze 4 úchytů.



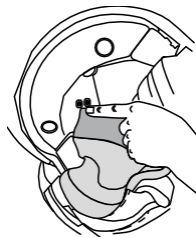
C. PŘILBA

2. Uvolněte všechny 4 čepy horního polstrování hlavy a 2 čepy levé a pravé boční vycpávky.



EN

3. U bočních vycpávek uvolněte spojení suchým zipem s lícními vycpávkami.

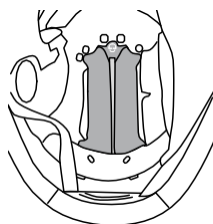


4. Uvolněte 2 čepy zadní vycpávky. Pozor, zde je třeba dodatečně uvolnit zadní čep lícní vycpávky.

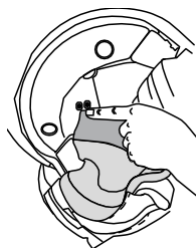
INSTALACE VNITŘNÍ VÝSTELKY

Instalace polstrování hlavy

1. Zatlačte 4 čepy polstrování hlavy do příslušných otvorů.



2. Zatlačte 2 čepy boční vycpávky do příslušných otvorů. Dbejte na správnou orientaci pravé a levé boční vycpávky dle označení.



C. PŘILBA

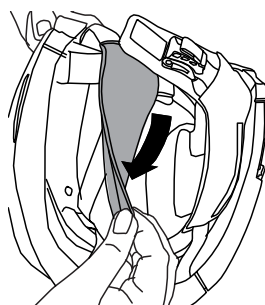
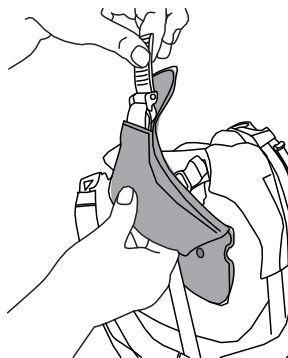
3. Uchytíte čelní vycpávku do 4 úchytů a zatlačte čepy do příslušných otvorů.



4. Zatlačte 2 čepy zadní vycpávky do příslušných otvorů. Přitlačte otevřený konec na zadní čep lícní vycpávky.

Instalace lícní vycpávky

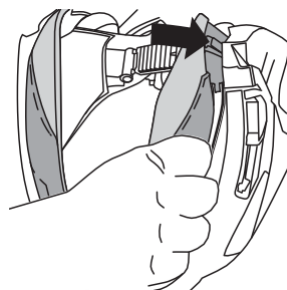
1. Uvolněte suchý zip.
2. Protáhněte podbradový pásek skrz kapsu lícní vycpávky.
3. Zapněte suchý zip. Dbejte na to, aby nebyl pásek překroucený.
4. Zatlačte čepy lícních vycpávek do příslušných otvorů.
5. Pečlivě přitiskněte lícní vycpávku na pásek suchého zipu boční vycpávky.
6. Pro instalaci lícní vycpávky na druhé straně zopakujte kroky 1 až 5.



C. PŘILBA

Instalace krčního límce

1. Zasuňte spodní lem do štěrbině na jedné straně.
2. Umístěte spodní lem tak, aby jej bylo možné zasunout do štěrbině po celém jejím obvodu.
3. Zasuňte spodní lem do štěrbině i na druhé straně.
4. Zatáhněte za lícní vycpávku mírně směrem dovnitř a zapněte háčky na pravé i levé straně.



Poznámka:

Dbejte na to, aby pásy systému A.R.O.S. nebyly překroucené.

Upozornění:

Pokud je kterákoli část vnitřní výstelky vyjmutá, přilbu nepoužívejte.

Upozornění:

Nadměrné teplo (např. teplo z výfuku) může vnitřní výstelku poškodit!

Poznámka:

Nezavěšujte přilbu přes zrcátka nebo rukojeti řídítek, aby nedošlo k poškození vnitřní výstelky a vnitřní skořepiny.

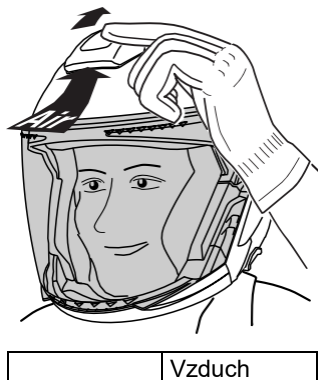
EN

C. PŘILBA

13. ODVĚTRÁVACÍ SYSTÉMY

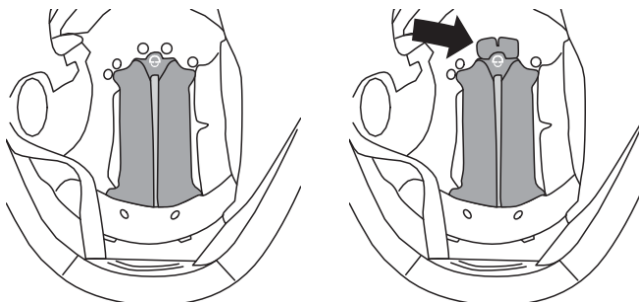
ODVĚTRÁVACÍ SYSTÉM 1 – ODVĚTRÁVÁNÍ HLAVY

Na horní straně vnější skořepiny se nachází velká krytka přívodu vzduchu s třístupňovým nastavitelným odvětrávacím systémem pro odvětrávání temene hlavy. Vzduch vstupující do přilby touto vstupní krytkou je veden kanálky na temeno hlavy. Polstrování hlavy uvnitř přilby umožňuje přímý kontakt mezi přiváděným vzduchem a povrchem hlavy, čímž rychle odvádí teplo z vnitřního prostoru přilby. Pro částečné odvětrávání posuňte krytku přívodu vzduchu směrem dozadu do první polohy. Chcete-li přívod vzduchu zcela otevřít, posuňte krytku přívodu vzduchu ještě více dozadu.



LETNÍ A ZIMNÍ KLAPKY

Odvětrávání přilby J2 lze upravit tak, aby odpovídala ročnímu období, povětrnostním podmínkám nebo vašim osobním preferencím. Zatímco v létě budete nejspíše chtít, aby vám chladný vzduch proudil přímo na hlavu, na podzim a v zimě můžete množství přiváděného studeného vzduchu snížit nebo proud vzduchu přesměrovat zakrytím odvětrávacích kanálků klapkami, které jsou součástí polstrování hlavy. Za tímto účelem nadzvedněte polstrování hlavy a rozložte látkové klapky umístěné za jeho přední částí.



C. PŘILBA

ODVĚTRÁVACÍ ZAŘÍZENÍ 2 – ODSÁVÁNÍ VNITŘNÍHO VZDUCHU

Přilba J2 je vybavena inovativním systémem odsávání vzduchu. Čerstvý vzduch proudí do přilby odvětrávacím otvorem na hlavě je veden vzduchovými kanálky ve vnitřní skořepině do zadní části přilby. Nižší tlak v zadní části přilby zajišťuje neustálé odsávání vzduchu odvětrávacími otvory a speciálním síťovinou v krční vycpávce, díky čemuž panuje uvnitř přilby příjemné klima.



EN

14. DALŠÍ BEZPEČNOSTNÍ PRVKY

REFLEXNÍ PROUŽKY

Černé reflexní proužky na krčním límci a v oblasti čela zvyšují viditelnost motocyklisty. U jednobarevných přileb (bez nálepek) jsou logo SCHUBERTH na zadní straně a nápis SCHUBERTH v přední části přilby rovněž vyrobeny z reflexní fólie.

Poznámka:

Udržujte reflexní bezpečnostní prvky v čistotě.

Poznámka:

Při jízdě ve Francii místní zákony vyžadují, aby byly na přední, zadní a obou stranách přilby připevněny další reflexní bezpečnostní nálepky.

Poznámka:

Vezměte prosím na vědomí informace o manipulaci s podbradovým páskem.

D. NAsAZENÍ A SUNDÁNÍ PŘILBY

1. NAsAZENÍ PŘILBY

1. Ujistěte se, že je sluneční clona zasunuta do vnější skořepiny.
2. Rozepněte podbradový pásek a uvolněte jeho výstelku.
3. Roztáhněte konce podbradového pásku směrem od sebe.
4. Nyní můžete přilbu pohodlně nasadit.
5. Zapněte podbradový pásek a jeho výstelku.
6. Dbejte na to, aby podbradový pásek pevně seděl na bradě.
7. Zatlačte na bradovou část směrem nahoru, abyste se ujistili, že je bezpečně zajištěna.

2. SUNDÁNÍ PŘILBY

1. Ujistěte se, že je sluneční clona zasunuta do vnější skořepiny.
2. Otevřete podbradový pásek.
3. Uchopte konce podbradového pásku a roztáhněte je od sebe.
4. Nyní můžete přilbu pohodlně sundat z hlavy.

✔ Tip:

Po sundání přilby doporučujeme podbradový pásek zapnout. Zabráníte tak poškrábání povrchu, na který přilbu položíte.

E. PŘED JÍZDOU

Pro svou bezpečnost proveďte před každou jízdou následující:

1. KONTROLA PŘILBY

Pravidelně kontrolujte, zda není přilba poškozená. Drobné povrchové škrábance nemají vliv na ochrannou funkci přilby. V případě vážnějšího poškození (praskliny, promáčkliny, odlupující se a praskající lak atd.) by se přilba již neměla používat.

EN

2. KONTROLA PODBRADOVÉHO PÁSKU

(S NASAZENOU A ZAPNUTOU PŘILBOU)

1. Zkontrolujte, zda podbradový pásek prochází pod bradou.
2. Zasuňte ukazováček pod podbradový pásek a zatáhněte.
Pokud je podbradový pásek volný, je příliš dlouhý a je třeba ho utáhnout.
Pokud se podbradový pásek při zatažení uvolní, není správně zapnutý. Podbradový pásek rozepněte a zkuste jej znovu zapnout. Proveďte znova výše uvedenou kontrolu.
3. Pokud se vám nedaří podbradový pásek zapnout tak, aby těsně přiléhal k bradě, zkontrolujte, zda má vaše přilba správnou velikost.



Poznámka:

Po každém nastavení proveďte znova výše uvedenou kontrolu.



Upozornění:

Nikdy nejezděte s rozepnutým nebo nesprávně nastaveným podbradovým páskem. Podbradový pásek by měl správně sedět a neměl by se uvolnit, pokud za něj zatáhnete. Pokud se podbradový pásek po zatažení uvolní, není ráčnový zámek správně uzavřený.

3. KONTROLA HLEDÍ A SLUNEČNÍ CLONY

Před každou jízdou zkontrolujte, zda mechanismy hledí a sluneční clony správně fungují a zda je skrz hledí a sluneční clonu dostatečně dobře vidět. Případné nečistoty odstraňte, než vyrazíte na cestu.

E. PŘED JÍZDOU

Zkontrolujte, zda nejsou hledí a sluneční clona fyzicky poškozené či popraskané. Silně poškrábané hledí výrazně zhoršuje výhled a je třeba jej před jízdou vyměnit.

⚠ Upozornění:

Nikdy nepoužívejte tónované hledí nebo sluneční clonu za snížené viditelnosti, při jízdě v noci nebo v tunelu.

⚠ Upozornění:

Pokud je špatná viditelnost, nejezděte.

4. KONTROLA BRADOVÉ ČÁSTI

Před každou jízdou zkontrolujte, zda je bradová část správně připevněna a zda není fyzicky poškozená a/nebo prasklá.

Poškozený mechanismus a/nebo poškozená bradová část mohou zhoršit funkčnost bradové části, což může vést k jejímu nechtěnému otevření nebo zlomení.

⚠ Upozornění:

Nikdy nejezděte s nesprávně upevněnou bradovou částí.

F. PRO VAŠI BEZPEČNOST

1. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE PŘILBY

- ⚠ Jízda na motocyklu s sebou nese zvláštní rizika a nebezpečí pro jezdce i spolujezdce. Používání přilby může snížit riziko vážných zranění, ale nemůže jej zcela vyloučit. Nelze přesně stanovit, jaký ochranný účinek bude mít přilba v případě nehody. Pro vaši bezpečnost je zásadní, abyste jezdili ohleduplně a přizpůsobili jízdu konkrétním podmínkám na silnici a počasí.
- ⚠ Pro zajištění dostatečné ochrany musí přilba dobře sedět a být bezpečně upevněna.
- ⚠ Před jízdou vždy zapněte podbradový pásek a zkontrolujte jeho řádné upevnění i správné umístění pásku pod bradou.
- ⚠ Nikdy nejezděte s rozepnutým nebo nesprávně nastaveným podbradovým páskem. Podbradový pásek musí být správně umístěn a nesmí se při zatažení uvolnit. Pokud se podbradový pásek po zatažení uvolní, není ráčnový zámek správně uzavřený.
- ⚠ Bradová část nechrání bradu před nárazy.
- ⚠ Po nehodě nebo nárazu již nelze zaručit plnou ochrannou funkci přilby. Podobně jako u deformační zóny automobilů je energie nárazu absorbována díky úplné nebo částečné destrukci konstrukce vnější a/nebo vnitřní skořepiny přilby. Vzhledem ke konstrukci přileb je toto poškození zvenčí viditelné jen zřídka. Bezpečnostní přilba je navržena tak, aby utlumila pouze jeden náraz. Po pádu, nehodě nebo jiném prudkém nárazu je proto nezbytné přilbu vyměnit. Z bezpečnostních důvodů by se stará přilba již neměla používat.
- ⚠ Výše popsaná bezpečnostní konstrukce přilby může také způsobit vznik drobných prasklin ve skořepině, i pokud přilba spadne z malé výšky (méně než 1 metr).
- ⚠ Každou přilbu, která byla vystavena silnému nárazu, je třeba vyměnit.
- ⚠ Žádná přilba neposkytuje absolutní ochranu před všemi myslitelnými nárazy. Tato přilba byla vyvinuta speciálně pro jízdu na motocyklu a pro jiné účely je nevhodná.

F. PRO VAŠI BEZPEČNOST

- ⚠ Pravidelně kontrolujte, zda není přilba poškozená. Drobné škrábance nezhoršují ochrannou funkci přilby.
- ⚠ Přilbu je třeba vyměnit po 5 až 7 letech v závislosti na způsobu používání a péči o ni. Přestože má vnější skořepina delší životnost, z důvodu možné únavy materiálu a opotřebením ostatních součástí, stejně jako celkového opotřebením přilby a působení podmínek vnějšího prostředí, je vhodné z hlediska bezpečnosti po uplynutí této doby přilbu vyměnit.
- ⚠ Nadměrné teplo (např. teplo z výfuku) může poškodit vnější povrch, vnitřní skořepinu a vnitřní výstelku přilby.
- ⚠ Přímý kontakt s motorovým palivem, ředidly nebo rozpouštědly může narušit strukturu vnitřní a vnější skořepiny přilby. Dbejte na to, aby s takovými látkami přilba nepřišla do styku, a to ani při čištění.
- ⚠ Neaplikujte na přilbu barvy, nálepky, benzín ani jiná rozpouštědla.

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE HLEDÍ/SLUNEČNÍ CLONY

- ⚠ Před použitím přilby odstraňte ochrannou fólii určenou pro přepravu.
- ⚠ Pinlock fólie se dodává s ochrannou fólií. Před prvním použitím přilby tuto ochrannou fólii odstraňte.
- ⚠ Jakékoli škrábance a/nebo nečistoty vzniklé používáním hledí a/nebo sluneční clony výrazně zhoršují výhled v jakékoli jízdě situaci a zvyšují tak riziko nehody. V zájmu vlastní bezpečnosti je okamžitě vyměňte nebo očistěte.
- ⚠ Nikdy nepoužívejte tónované hledí s označením „Pouze pro denní použití“ za snížené viditelnosti, při jízdě v noci nebo v tunelu!
- ⚠ Benzín a výpary rozpouštědel a pohonných hmot mohou způsobit popraskání hledí. Chraňte hledí před těmito výpary a nedovolte, aby tyto látky přišly do přímého styku s hledím! Nikdy nepokládejte přilbu na nádrž motocyklu.
- ⚠ Ujistěte se, že hledí je vždy v bezvadném stavu. Nejezděte za špatné viditelnosti!

F. PRO VAŠI BEZPEČNOST

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE ÚPRAV/PŘÍSLUŠENSTVÍ

- ⚠️ Originální součásti (zejména součásti tvořící vnější skořepinu, vnitřní skořepinu a zádržný systém) by se neměly upravovat ani z přílby odstraňovat. Montáž doplňkových dílů od jiných výrobců, které nejsou doporučeny výrobcem, může snížit ochranný účinek a zneplatnit certifikaci ECE a všechny záruční a pojistné nároky.
- ⚠️ Používejte pouze originální díly, náhradní díly a příslušenství, které společnost SCHUBERTH výslovně schválila pro vaši přílbu!
- ⚠️ Použití neschváleného příslušenství způsobí neplatnost schválení přílby.

EN

G. ÚDRŽBA A PÉČE

1. VNĚJŠÍ SKOŘEPINA

K čištění skořepiny přilby můžete použít vodu, mýdlo nebo některý z běžně dostupných motocyklových šamponů, čističů, leštidel, čističů plastů nebo čisticích kapalin. Obvykle stačí použít vodu a mýdlo. Při použití jiných čisticích látek dbejte na to, aby se nedostaly do kontaktu s hledím, protože by mohly hledí a jeho povrchovou úpravu poškodit.

Poznámka:

K čištění přilby nikdy nepoužívejte motorové palivo, ředidla ani rozpouštědla. Tyto látky mohou způsobit vážné poškození přilby, aniž by to bylo zvenčí jakkoli patrné. Pak již nelze zaručit plnou bezpečnostní funkci přilby.

2. HLEDÍ A SLUNEČNÍ CLONA

VNĚJŠÍ POVRCH HLEDÍ

K odstranění nečistot z vnější strany hledí použijte měkký hadřík a jemný mýdlový roztok (o teplotě <20 °C). K osušení hledí použijte hadřík, který nepouští vlákna, a příliš na něj netlačte.

PINLOCK FÓLIE PROTI MLŽENÍ

Pinlock fólii proti mlžení čistěte pouze měkkým hadříkem, který lze v případě potřeby mírně navlhčit (doporučujeme hadřík z mikrovlákna). Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clonu čistěte pouze měkkým a v případě potřeby mírně navlhčeným hadříkem (doporučujeme hadřík z mikrovlákna). Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

Poznámka:

K čištění používejte pouze vlažnou vodu (o teplotě <20 °C). V žádném případě nečistěte hledí nebo sluneční clonu benzínem, rozpouštědly, čističem oken nebo skel nebo jinými čisticími prostředky obsahujícími alkohol.

G. ÚDRŽBA A PÉČE

Poznámka:

Hledí by se nemělo namáčet do vody ani v případě, že je zvenčí velmi znečištěné, protože to výrazně sníží tvrdost jeho povrchu a tím i životnost ochranné vrstvy proti zamlžování/ poškrábání.

Poznámka:

Když se přílba nepoužívá (zejména během dlouhodobého uložení), mělo by se hledí ponechat alespoň trochu otevřené, protože vlhkost obsažená uvnitř přílby by jinak nemohla uniknout a z velké části by ji absorbovala právě Pinlock fólie proti mlžení. To by mohlo vést ke zkrácení životnosti ochranné vrstvy této fólie. V ideálním případě umístěte hledí do třetí aretační polohy nad polohou pro použití ve městě.

Poznámka:

Na hledí nebo sluneční clonu nikdy nepřipevňujte štítky, lepicí pásku nebo samolepky.

Tip:

Odolné nečistoty na vnější straně hledí (např. zaschlé zbytky hmyzu) lze snadno odstranit, když zavřené hledí na několik minut přikryjete vlhkým hadříkem, aby se ulpělé nečistoty změkčily. V případě potřeby tento postup opakujte.

Poznámka:

Při výběru místa pro uložení hledí se vždy vyhněte teplotám nad 40 °C a vysoké vlhkosti, protože tyto podmínky mohou způsobit poškození hledí.

3. VNITŘNÍ VÝSTELKA

Vnitřní výstelku přílby J2 lze zcela vyjmout. Krční límeček, hlavovou vycpávku i lícní vycpávky lze prát ručně v jemném mýdlovém roztoku (např. s obsahem vysoce zředěného běžného jemného mycího prostředku) při teplotě maximálně 30 °C. Výstelku nechte schnout při pokojové teplotě a v dobře větrané místnosti.

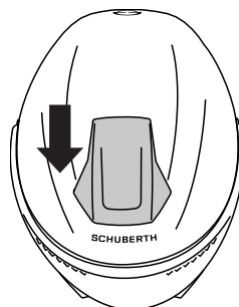
4. ODVĚTRÁVÁNÍ

ODVĚTRÁVACÍ KRYTKA

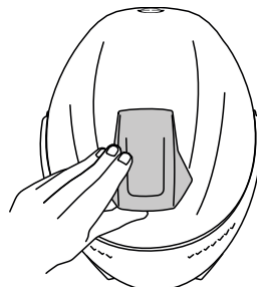
V případě potřeby lze krytku přívodu vzduchu pro odvětrávání hlavy sejmout a vyčistit odvětrávací mechanismus a odvětrávací mřížku.

G. ÚDRŽBA A PÉČE

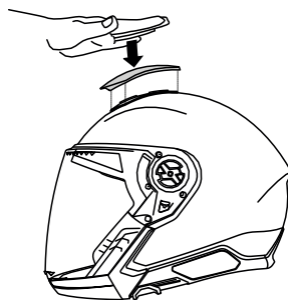
1. Nastavte posuvník odvětrávací krytky do přední polohy.



2. Odvětrávací krytku mírně nadzvedněte, aby se uvolnila z vnější skořepiny.



3. Po vyčištění nasadte odvětrávací krytku na úchyt a zlehka na ni zatlačte, aby zacvakla.



4. Pro zajištění optimálního odvětrávání používejte posuvník.

G. ÚDRŽBA A PÉČE

5. ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

Součásti zádržného systému nevyžadují údržbu.

6. SKLADOVÁNÍ PŘILBY

Přilbu skladujte v dodaném vaku na suchém a dobře větraném místě se stabilní teplotou. Přilbu umístěte vždy tak, aby nemohla spadnout na zem. Na škody vzniklé pádem se záruka nevztahuje.



Poznámka:

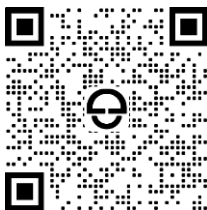
Přilbu skladujte mimo dosah dětí a zvířat.

H. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

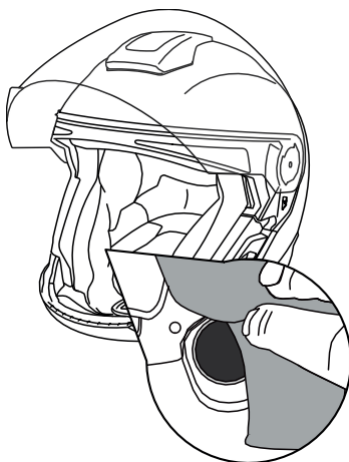
1. KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM

Přilba J2 se dodává s předinstalovanými HD reproduktory a 3 anténami pro Bluetooth interkom, Mesh interkom a FM rádio, a je připravena k použití s komunikačními systémy SCHUBERTH od společností Sena a Cardo.

Více informací o naší nabídce komunikačních systémů naleznete na následujícím odkazu:



Reproduktory HD jsou umístěny za lícními vycpávkami.



Více informací o systémech SC získáte u svého specializovaného prodejce a na adrese **WWW.SCHUBERTH.COM**

H. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

▲ Upozornění:

Instalace komunikačního systému (včetně základních náhlavních souprav) představuje úpravu přilby. Z tohoto důvodu je nutné, aby každý komunikační systém a náhlavní souprava určená k instalaci do konkrétního modelu přilby byla přezkoušena a schválena v souladu s evropskou normou pro přilby ECE-R 22.06. V opačném případě schválení přilby a splnění požadavků pojištění pozbývá platnosti dnem takové instalace.

Doklad o schválení podle normy ECE-R 22.06 ve spojení s konkrétním komunikačním systémem je platný pouze tehdy, je-li potvrzen oficiálním regulačním úřadem členského státu EU. Budou-li informace od těchto nebo jiných institucí (např. o obecné vhodnosti komunikačních systémů pro použití v motocyklových přilbách) doloženy v jiné podobě, nebudou považovány za relevantní a schválení přilby pozbyde platnosti.

2. INDIVIDUÁLNÍ PROGRAM SCHUBERTH

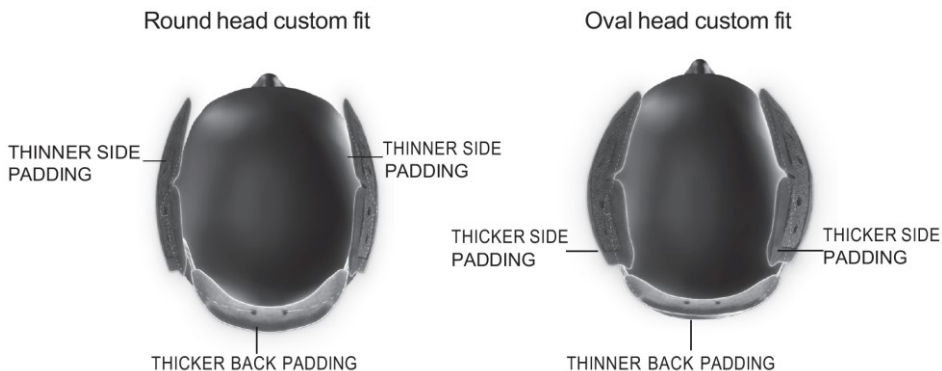
Při vývoji vnitřní výstelky přilby J2 použila společnost SCHUBERTH vědecký přístup a zadala vypracování příslušné studie „HOHENSTEINOVU INSTITUTU PRO TEXTILNÍ INOVACE“.

Jejím výsledkem je polstrování přilby, jež se optimálně přizpůsobí všem tvarům hlavy od kulatých po oválné, které má v populaci více než 98 % lidí. Cílem společnosti SCHUBERTH je nabídnout každému jednotlivci dokonale padnoucí přilbu. Proto byl s přilbou J2 představen individuální program SCHUBERTH, který umožňuje přizpůsobit přilbu individuálním potřebám každého jezdce.

V případě výrazně oválného tvaru hlavy máte možnost upravit polstrování hlavy instalací silnějších bočních vycpávek a tenčího zadního polstrování. V případě výrazně kulatého tvaru hlavy můžete naopak použít tenčí boční vycpávky a silnější zadní vycpávku. Polstrování hlavy lze přizpůsobit u velikostí přilby M až XL.

U všech velikostí nabízíme také možnost optimalizovat výstelku v oblasti tváří pomocí dvou různých lícních vycpávek. S lícními vycpávkami „Sport“ vám bude přilba sedět pevněji, zatímco s lícními vycpávkami „Comfort“ bude přilba měkčí a volnější.

H. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY



Round head custom fit	Přizpůsobení na míru pro kulatou hlavu
Oval head custom fit	Přizpůsobení na míru pro oválnou hlavu
THINNER SIDE PADDING	SLABŠÍ BOČNÍ POLSTROVÁNÍ
THINNER SIDE PADDING	SLABŠÍ BOČNÍ POLSTROVÁNÍ
THICKER BACK PADDING	SILNĚJŠÍ ZADNÍ POLSTROVÁNÍ
THICKER SIDE PADDING	SILNĚJŠÍ BOČNÍ POLSTROVÁNÍ
THICKER SIDE PADDING	SILNĚJŠÍ BOČNÍ POLSTROVÁNÍ
THINNER BACK PADDING	SLABŠÍ ZADNÍ POLSTROVÁNÍ

Další informace o individuálním programu SCHUBERTH naleznete na našich webových stránkách **WWW.SCHUBERTH.COM**.

3. PŘÍSLUŠENSTVÍ A NÁHRADNÍ DÍLY

Přehled veškerého dostupného příslušenství a náhradních dílů naleznete na **WWW.SCHUBERTH.COM**.

Doporučujeme používat pouze originální příslušenství a náhradní díly SCHUBERTH, protože jsou speciálně přizpůsobeny vašemu modelu přilby SCHUBERTH.

▲ Upozornění:

Z bezpečnostních důvodů by měl všechny ostatní části přilby vyměňovat pouze váš specializovaný prodejce.

4. OBJEDNÁVÁNÍ ORIGINÁLNÍCH DÍLŮ SCHUBERTH

S požadavky na originální příslušenství a náhradní díly SCHUBERTH se prosím obraťte na svého specializovaného prodejce. Nejbližšího z nich najdete na **WWW.SCHUBERTH.COM**.

I. SERVIS SCHUBERTH

V případě potřeby se obraťte na svého prodejce nebo přímo na naše servisní středisko. Místního prodejce a kontaktní údaje na naše servisní středisko najdete na webových stránkách společnosti SCHUBERTH na **WWW.SCHUBERTH.COM**.

EN

J. ZÁRUKA

Ověřte si, zda máte ve své zemi zákonný nárok na záruku.

Můžete rovněž využít výhod „5LETÉ STANDARDNÍ ZÁRUKY SCHUBERTH“. Abyste mohli využívat výhod prodloužené záruky, zaregistrujte svou přilbu J2 do 6 měsíců od data nákupu na **WWW.SCHUBERTH.COM**.

V případě problémů s vaším výrobkem se můžete na svého prodejce obrátit přímo nebo prostřednictvím jeho servisní adresy, případně můžete zavolat přímo do našeho servisního střediska. Pokud výrobek vracíte, uveďte přesný popis závady. Pokud jste se ještě nezaregistrovali, abyste mohli využívat výhod „5LETÉ STANDARDNÍ ZÁRUKY SCHUBERTH“, přiložte kopii účtenky.

Svou přilbu můžete zaregistrovat pomocí tohoto QR kódu:



✔ Tip:

Sériové číslo najdete na štítku ECE (jeho umístění je uvedeno ve stručném návodu k přilbě).

K. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



EN

Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že toto elektrické nebo elektronické zařízení nesmí být po skončení životnosti likvidováno společně s domovním odpadem, ale musí být odevzdáno k likvidaci samostatně. Ve vašem okolí jsou k dispozici bezplatná sběrná místa pro elektroodpad a v případě potřeby další místa pro zpětný odběr těchto zařízení. Jejich adresy získáte na městském nebo obecním úřadě. Pokud staré elektrické nebo elektronické zařízení obsahuje osobní údaje, jste povinni tyto údaje před vrácením sami vymazat. Pokud je to možné, před odevzdáním starého zařízení k likvidaci z něj vyjměte staré baterie nebo dobíjecí baterie. V maximální možné míře zabraňte vzniku odpadu z elektrických nebo elektronických zařízení, např. upřednostněním výrobků s delší životností nebo opětovným použitím starých elektrických zařízení namísto jejich likvidace.

L. JAK NÁS KONTAKTOVAT

SÍDLO

Tel.

+49 (0)391 8106-0

Adresa

SCHUBERTH GmbH
Stegelitzer Straße 12
39126 Magdeburg
Německo

Internet

WWW.SCHUBERTH.COM

E-mail

info@schuberth.com



Änderungen vorbehalten. Keine Gewährleistung auf Irrtümer und Druckfehler.
Změna vyhrazena. Nepřebíráme odpovědnost za tiskové a jiné chyby.

WWW.SCHUBERTH.COM

